



RĂSPUNS SOLICITĂRI CLARIFICĂRI la procedura de achiziție

“Servicii de închiriere fibră optică neagră pentru rețeaua de transport DWDM a S.N. Radiocomunicații S.A.”

Întrebarea nr. 1

Solicitare de clarificare nr. 1

Referitor la Specificația Tehnică din cadrul documentației de achiziție pentru "Servicii de închiriere fibră optică neagră pentru rețeaua de transport DWDM a S.N. Radiocomunicații S.A." nr. 301/1/1725/22.08.2019, Anexa 2 / LOT-ul 2 conține două tronsoane de FO neagră între 3 (trei) locații Radiocom: Ploiești Prefectura, Stație de sol Cheia și SNR Brașov CIZ.

Având în vedere că așa cum este definit, un tronson FO este delimitat de două puncte Radiocom terminale și prin urmare acest LOT conține două tronsoane FO.

Va rugăm să ne precizați dacă se poate oferta un singur tronson din cele două tronsoane aferente Lotului 2?

În caz afirmativ, va rugăm să ne comunicați bugetele pe 48 de luni alocate Lotului nr 2, împartite pe cele două tronsoane aferente acestui Lot.

În caz contrar, dorim să precizăm că, data fiind inconsecventă față de definiția noțiunii de tronson FO inclusă în caietul de sarcini, respectivă situație ar putea fi considerată drept o **restrictiune** a participării la procedura de achiziție a anumitor operatori economici și, concomitent, **favorizarea** altor operatori economici care ar fi în măsură să formuleze oferta în ceea ce privește întregul tronson.

RĂSPUNS:

Conform punctului 5. Structura propunerii financiare din Caietul de Sarcini, oferta financiară se va face pentru fiecare LOT în parte, indiferent de numărul de tronsoane conținut de acesta.

În consecință nu se poate oferta un singur tronson din cele două tronsoane aferente Lotului 2 deoarece se încalcă cerințele din Caietul de Sarcini.

Configurația tronsoanelor Lotului 2 este prezentată în Anexa2_LOT2, la punctele 1 respectiv 2, în "Caiet de sarcini_Specificații tehnice_FOB.pdf".

Întrebarea nr. 2

În cadrul Specificației Tehnice privind LOT-urile 1-12, Anexele 1-12, la punctul 1.3.2.2 aferent fiecărui Lot și fiecărei Anexe în parte, denumit *Locații AO DWDM*, mai exact acolo unde tronsoanele solicitate au în componența mai multe subtronsoane FO se recomandă de către autoritatea contractantă împartirea tronsonului în mai multe subtronsoane cu valori tipice de 80/90 Km, maxime de 110/120 Km (ex. 110Km/ANEXA 3 LOT3)/ex. 120Km Anexa 5/ LOT 5).

Având în vedere că în *Anexa 2.1 Tronsoane de fibră optică neagră* se solicită o valoare de atenuare clar specificată, atenuare solicitată [dB] pentru fiecare tronson/subtronson FO în parte, înțelegerea noastră este că nu există o cerință obligatorie de limitare a unui subtronson/tronson FO la distanța maximă de 110/120 Km atâta timp cât este respectată condiția de atenuare solicitată [dB].

Va rugăm să confirmați că înțelegerea noastră este corectă!



RĂSPUNS:

Se acceptă o depășire a lungimii estimată de noi în Specificația Tehnică, îndeplinind obligatoriu punctul 8 de la 3.4.1 Caracteristici fizice tronson fibră optică neagră [atenuare maxima la 1550 nm pentru (sub)tronsoanele interurbane: 0.275 dB/km]. Trebuie îndeplinită și condiția de atenuare maximă totală, specificată în Anexa fiecărui LOT.

Întrebarea nr. 3

In cadrul Anexei 7, LOT 7 se mentioneaza ca atenuarea maxima acceptata pentru tronson este de 29 dB, un numar minim de 0 (zero) amplificatoare AO DWDM intermediare si un numar maxim de 1 (unu) x AO DWDM agreate pentru acest LOT.

In cadrul Anexei 2.2. - *Atenuare per subtronson solicitata*, Tabel 3, aferente Lotului 7 se solicita, in cazul in care tronsonul este impartit in doua subtronsoane, o atenuare de 14.5 [dB] pe fiecare subtronson FO in parte. Intelegerea noastra este ca atat timp cat se respecta cerinta de atenuare maxima per tronson [29dB] tronsonul poate fi furnizat fara site intermediar de amplificare, iar in caz contrar tronsonul poate fi impartit in doua subtronsoane FO prin inserarea unui AO DWDM intr-un punct de colocare intermediar fara a fi obligatorie incadrarea fiecarui subtronson in 14.5 [dB] (fix jumătate din atenuarea per tronson). Mentionam ca in cadrul celorlalte tronsoane (LOT-uri) atenuarea solicitata per subtronson este de 20/25 dB per subtronson FO. Va rugam sa confirmati ca intelegerea noastra este corecta!

RĂSPUNS:

Întelegerea dvs. este corectă.

PREȘEDINTE COMISIE DE EVALUARE

Silvian MITITELU

